

Rettung nach Schweden

Anfang 1945 konnten das Schwedische und das Dänische Rote Kreuz mit den »Weißen Bussen« mehr als 15 000 Gefangene aus deutschen Haftstätten ins neutrale Schweden bringen. Die SS-Führung wollte durch dieses Zugeständnis ihre Verhandlungsposition bei Kriegsende stärken. Die zunächst auf skandinavische Gefangene beschränkte Rettungsaktion wurde auf westeuropäische, polnische und jüdische Frauen ausgeweitet.

Ein Verbindungsoffizier der Gestapo ließ auch Häftlinge aus den Hamburger Frauenaußenlagern des KZ Neuengamme nach Schweden bringen. Die insgesamt 2873 Frauen trafen am 4. Mai in Malmö ein.

Nach Kriegsende ermöglichte die schwedische Regierung noch über 9000 weiteren KZ-Überlebenden ein halbes Jahr der Erholung in Schweden. Viele blieben für immer.

Rescued to Sweden

In early 1945 the Swedish and the Danish Red Cross implemented the 'White Buses' operation to rescue more than 15,000 prisoners from German detention facilities and take them to neutral Sweden. The SS leadership was hopeful that such a concession might strengthen their negotiating position as the end of the war drew near. Initially, the rescue operation was confined to Scandinavian prisoners, but it was subsequently broadened to include western European, Polish and Jewish women.

A Gestapo liaison officer also arranged for prisoners from the Hamburg satellite camps of the Neuengamme concentration camp to be taken to Sweden. These 2,873 women in total arrived in Malmö on May 4.

After the end of the war the Swedish government allowed more than 9,000 other concentration camp survivors to spend six months in Sweden recovering. Some chose to stay forever.



Ein Krankenwagen des Dänischen Roten Kreuzes während der Rettungsaktion der »Weißen Busse« vor der SS-Hauptwache des KZ Neuengamme, 14. April 1945

Im März 1945 war das KZ Neuengamme Sammelpunkt für den Transport von mehr als 6000 dänischen und norwegischen Gefangenen nach Schweden. Zuvor in den Gebäuden des hierfür eigens eingerichteten »Skandinavienlager« untergebrachte kranke KZ-Häftlinge waren vom Schwedischen Roten Kreuz in Sterbelager abtransportiert worden.

A Danish Red Cross ambulance in front of the main SS sentry post of the Neuengamme concentration camp during the 'White Buses' rescue operation, 14 April 1945

In March 1945 the Neuengamme concentration camp became the assembly point for more than 6,000 Danish and Norwegian prisoners pending their transportation to Sweden. Sick and ailing concentration camp prisoners who had previously been housed in the buildings of the 'Scandinavian Camp' set up especially for that purpose were taken to German 'death-bed camps' by the Swedish Red Cross.

Foto: unbekannt, Frihedsmuseet, Kopenhagen, FHM-236431



Überlebende aus Frauenaußenlagern des KZ Neuengamme auf einer Fähre auf dem Weg nach Schweden, 4. Mai 1945

Viele der Frauen waren erst im April 1945 mit einem Räumungstransport aus Helmstedt-Beendorf und Porta Westfalica in Hamburg eingetroffen. Auf der tagelangen Irrfahrt gab es viele Tote. Unter den Überlebenden wurden Häftlinge für die Weiterfahrt nach Schweden ausgewählt. Deutsche und Osteuropäerinnen verblieben in Hamburg.

Survivors from satellite women's camps of the Neuengamme concentration camp on board a ferry on their way to Sweden, 4 May 1945

Many of the women had only arrived in Hamburg in April 1945 as part of an evacuation transport from Helmstedt-Beendorf and Porta Westfalica. That particular odyssey lasting several days had resulted in many fatalities. Prisoners for the onward journey to Sweden were picked from among the survivors. German and eastern European women remained in Hamburg.

Foto: Dr. Hahn (vermutlich ein dänischer Arzt), Archiv der KZ-Gedenkstätte Neuengamme, F1988-9039



Befreite Häftlinge des KZ-Außenlagers Wilhelmshaven-Alter Banter Weg in Malmö vor der »MS Homburg«, 11. Mai 1945

Nach 25 Tagen Räumungstransport von Wilhelmshaven nach Flensburg erlebten die Gefangenen ihre Befreiung auf der »MS Homburg« erst in Schweden, da sich an Bord noch KZ-Bewacher befanden. Unter den Überlebenden waren Eugène Hervy (vorne links) und Gilbert Ventry (hinten rechts).

Prisoners liberated from the Wilhelmshaven-Alter Banter Weg satellite camp in Malmö in front of the MS Homburg, 11 May 1945

After an evacuation transport from Wilhelmshaven to Flensburg lasting 25 days, the prisoners sailing on the *MS Homburg* finally experienced their liberation in Sweden; indeed, up until that point, there had still been concentration camp guards on board ship. Among the survivors were, Eugène Hervy (front left) and Gilbert Ventry (rear right).

Foto: Ernst Henriksson, Sydsvenskan, Bilder i Syd, Malmö, 01839281



Überlebende Frauen aus dem KZ Bergen-Belsen werden vor der Fahrt nach Schweden in Lübeck entlast, 20. Juli 1945.

Im Sommer 1945 konnten sich mehr als 9000 KZ-Überlebende vor ihrer Heimkehr sechs Monate in Schweden erholen. Angehörige des Schwedischen Roten Kreuzes behandelten die Durchreisenden zuvor in einem Transithospital, das in der Cambrai-Kaserne in Lübeck eingerichtet war.

Women survivors from the Bergen-Belsen concentration camp being deloused in Lübeck prior to their journey to Sweden, 20 July 1945

In summer 1945 more than 9,000 concentration camp survivors were able to recover in Sweden before returning home. Beforehand, members of the Swedish Red Cross treated the passengers at a transit hospital set up in the Cambrai barracks in Lübeck.

Foto: Sergeant Evans, No. 5 Army Film & Photographic Unit, Imperial War Museum, London, BU 9221